



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΣΗΜΕΙΟΥ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
«Υποδομές Μεταφορών,
Περιβάλλον και Αειφόρος
Ανάπτυξη 2014-2020» με Κωδικό
ΟΠΣ 5075917, Κωδικός
Ενάρθρου:2021ΣΕ27510002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 764.302,90 € με ΦΠΑ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ (CONTAINER) 24M ³	3
2	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΧΑΜΗΛΟΥ ΎΨΟΥΣ (CONTAINER) 12M ³	3
3	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (PRESS-CONTAINER) 24M ³	4
4	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΤΥΠΟΥ ΚΑΜΠΑΝΑΣ 3M ²	5
5	ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΛΕΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 650LT	5
6	ΔΙΤΡΟΧΟΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ 120LT	6
7	ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΥΠΟΥ IBC 1M ³	6
8	ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ	6
9	ΖΥΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	7
10	ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ	7
11	ΕΛΑΣΤΙΧΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ	8
12	ΦΟΡΗΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΩΝ	8
13	ΣΗΜΑΝΣΗ – ΠΙΝΑΚΊΔΕΣ	9
14	ΣΥΡΜΑΤΙΝΑ ΚΑΛΑΘΙΑ	9



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



1 ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ (CONTAINER) 24M³

Θα είναι ορθογωνικής διατομής, χωρητικότητας τουλάχιστον 24 m³ με μέγιστο μήκος 6,5 τυπικό πλάτος 2,5m και ύψος φόρτωσης έως 2,2m.

Τα container είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722.

Η ανύψωση και φόρτωση των απορριμματοκιβωτίων θα γίνεται με φορτηγό όχημα με διάταξη ανέλκυσης τύπου γάντζου (hook lift). Για το σκοπό αυτό στα container θα υπάρχει ειδική μεταλλική κατασκευή (βρόχος-άγκιστρο) στην εμπρόσθια πλευρά ενώ στην οπίσθια πλευρά θα είναι προσαρμοσμένοι κυλινδρικοί μεταλλικοί τροχοί.

Για την απόθεση των αποβλήτων θα είναι ανοικτά από την επάνω πλευρά τους, ενώ η πίσω πλευρά να είναι ανοιγόμενη για τη διευκόλυνση εκκένωσης.

Το προφίλ των απορριμματοκιβωτίων θα είναι σχεδιασμένο ώστε να διευκολύνεται η ολίσθησή του στα ράουλα του οχήματος μεταφοράς αλλά και να προσαρμόζει με ασφάλεια μετά τη φόρτωση.

Τα container είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα ελάχιστου πάχους 4mm, ενώ τα τοιχώματα και ο πυθμένας θα διαθέτουν διαμορφώσεις για υψηλή αντοχή στις παραμορφώσεις

Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις, εσωτερικές και εξωτερικές θα πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας και συνεχούς συρραφής.

Η πίσω πόρτα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από μασίφ χαλυβδοέλασματα ελάχιστου πάχους 4mm. Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις, εσωτερικές και εξωτερικές θα είναι υψηλής ποιότητας και συνεχούς συρραφής. Τα τμήματα της πόρτας (το πολύ δύο) της θα πρέπει να ασφαλίζουν μεταξύ τους μηχανικά.

Όλα τα επί μέρους τμήματα των container θα πρέπει να περνούν από αμμοβολή, απολίπανση, αντιδιαβρωτική προστασία με βαφή primer.

Η τελική βαφή θα πρέπει να γίνεται με ακρυλικό χρώμα τυποποιημένο κατά RAL, διπλής επίστρωσης.

Η κατασκευή των container διακρίνεται σε δύο τύπους, ανάλογα με τον τρόπο κάλυψης της επάνω πλευράς τους:

Κάλυμμα με τέντα

Για την προστασία των υλικών από τις καιρικές συνθήκες, η οροφή θα καλύπτεται με σύστημα αποτελούμενο από πτυσσόμενη τέντα κατασκευασμένη από αδιάβροχο υλικό.

Κάλυμμα με μεταλλικό καπάκι

Για την προστασία και την ασφάλεια των υλικών, η οροφή θα καλύπτεται με ανακλινόμενο μεταλλικό καπάκι/ καπάκια με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και ειδικά κλείστρα ή αντίστοιχο σύστημα σύστημα κάλυψης.

2 ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΧΑΜΗΛΟΥ ΥΨΟΥΣ (CONTAINER) 12M³

Θα χρησιμοποιούνται για τη συλλογή κυρίως αδρανών υλικών ή άλλων υλικών μεγάλου βάρους, που θα απορρίπτονται απευθείας από τους πολίτες ή από τις υπηρεσίες του Δήμου.

Τα container θα είναι ορθογωνικής διατομής, χωρητικότητας τουλάχιστον 12 m³ με μέγιστο μήκος 6,5 τυπικό πλάτος 2,5m και ύψος φόρτωσης έως 1,45m, ενώ θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722.

Η ανύψωση και φόρτωση τους θα γίνεται με φορτηγό όχημα με διάταξη ανέλκυσης τύπου γάντζου (hook lift). Για το σκοπό αυτό στα container θα υπάρχει ειδική μεταλλική κατασκευή (βρόχος-άγκιστρο) στην εμπρόσθια πλευρά ενώ στην οπίσθια πλευρά θα είναι προσαρμοσμένοι κυλινδρικοί μεταλλικοί τροχοί.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Για την απόθεση των αποβλήτων θα είναι ανοικτά από την επάνω πλευρά τους, ενώ η πίσω πλευρά να είναι ανοιγόμενη για τη διευκόλυνση εκκένωσης.

Το προφίλ των απορριμματοκιβωτίων θα είναι σχεδιασμένο ώστε να διευκολύνεται η ολίσθησή του στα ράουλα του οχήματος μεταφοράς αλλά και να προσαρμόζει με ασφάλεια μετά τη φόρτωση.

Τα container είναι κατασκευασμένα από χαλυβδόελασμα ελάχιστου πάχους 4mm, ενώ τα τοιχώματα και ο πυθμένας θα διαθέτουν διαμορφώσεις για υψηλή αντοχή στις παραμορφώσεις. Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις, εσωτερικές και εξωτερικές θα πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας και συνεχούς συρραφής.

Όλα τα επί μέρους τμήματα των container θα πρέπει να περνούν από αμμοβολή, απολίπανση, αντιδιαβρωτική προστασία με βαφή primer.

Η τελική βαφή θα πρέπει να γίνεται με ακρυλικό χρώμα τυποποιημένο κατά RAL, διπλής επίστρωσης.

Για την προστασία των υλικών από τις καιρικές συνθήκες, η οροφή θα καλύπτεται με σύστημα αποτελούμενο από πτυσσόμενη τέντα κατασκευασμένη από αδιάβροχο υλικό.

3 ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΟ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ (PRESS-CONTAINER) 24M³

Τα container θα χρησιμοποιηθούν για τη συμπίεση χαρτιού – χαρτονιού που θα φτάνει στη μονάδα, ενώ κατά περίπτωση θα μπορεί να συμπιέσει και πλαστικά, με στόχο την αύξηση της αποθηκευτικής ικανότητας της μονάδας αλλά και την οικονομικότερη απομάκρυνση του υλικού προς τον τελικό αποδέκτη.

Το press – container θα είναι ορθογωνικής διατομής, χωρητικότητας τουλάχιστον 24m³ με μέγιστο μήκος 7,0m, τυπικό πλάτος 2,5m και ύψος 2,6m, κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο DIN 30722 και όλα κατασκευαστικά και λειτουργικά μέρη θα είναι πλήρως εναρμονισμένα με την ισχύουσα νομοθεσία για τη μέγιστη ασφάλεια του προσωπικού, κατά τη χρήση, τη συντήρηση και την επισκευή του.

Η είσοδος του υλικού στο container θα γίνεται μέσω ενσωματωμένης στο απορριμματοκιβώτιο χοάνης με άνοιγμα τροφοδοσίας τουλάχιστον 1000mm x 1500mm και ύψος ανοίγματος τροφοδοσίας περίπου στα 1400mm.

Το container θα είναι κατάλληλο για μεταφορά με φορτηγό όχημα με διάταξη ανύψωσης τύπου γάντζου (hook lift).

Το container θα φέρει κατάλληλους μηχανισμούς ανάρτησης και συστήματα ασφάλισης κατά την μεταφορά ώστε να είναι δυνατή η ανύψωση, μεταφορά και εκκένωση τους από όχημα με γάντζο ανατροπής, στο οποίο φορτώνεται με κύλιση. Για τον σκοπό αυτό το container θα πρέπει να διαθέτει ειδική λαβή (άγκιστρο παραλαβής), στο μπροστά μέρος και τροχούς κύλισης εμπρός-πίσω.

Επιπλέον το container θα πρέπει να φέρει σημεία ασφάλισης ώστε να ασφαλίσει στο όχημα κατά την μεταφορά του.

Το απορριμματοκιβώτιο θα είναι μεταλλικό, ενισχυμένης κατασκευής και ικανό να δέχεται χαρτί και πλαστικά.

Όλη η μεταλλική κατασκευή θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα ST-52 πάχους 5mm στον πυθμένα, 3mm στα πλαϊνά και τις ενισχύσεις, και 6 mm στην πλάκα συμπίεσης κατ ελάχιστον.

Η πίσω πόρτα θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα ST-52 πάχους 4mm και κοιλοδοκούς βαρέως τύπου. Το σώμα του container θα πρέπει να φέρει κατάλληλα ενσωματωμένη κατασκευή από ισχυρές μορφοδοκούς στην εξωτερική επιφάνεια του πυθμένα και της εμπρόσθιας πλευράς του.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις, εσωτερικές και εξωτερικές θα πρέπει να είναι υψηλής ποιότητας και συνεχούς συρραφής.

Όλα τα επί μέρους τμήματα των container θα πρέπει να περνούν από αμμοβολή, απολίπανση, αντιδιαβρωτική προστασία με βαφή primer.

Η τελική βαφή θα πρέπει να γίνεται με ακρυλικό χρώμα τυποποιημένο κατά RAL, διπλής επίστρωσης.

Η συμπίεση επιτυγχάνεται με ενσωματωμένο ηλεκτροδραυλικό σύστημα συμπίεσης με υδραυλικούς κυλίνδρους τόσο για το άνοιγμα και κλείσιμο της πίσω πόρτας του container όσο και την συμπίεση των ανακυκλώσιμων υλικών.

Τα χαρακτηριστικά του συστήματος συμπίεσης-ηλεκτροκινητήρα είναι:

- Δύναμη συμπίεσης : ≥ 360 kN
- Βαθμός συμπίεσης: 1:4
- Τάση ρεύματος: 3Φ 400V, 50 Hz.
- Ισχύς: 5,5 kW

4 ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΤΥΠΟΥ ΚΑΜΠΑΝΑΣ 3M2

Θα χρησιμοποιηθούν για τη συλλογή ανακυκλώσιμων υλικών μικρού μεγέθους, όπως πλαστικά, χαρτιά, μέταλλα κ.ά.

Οι κάδοι είναι ορθογωνικής διατομής χωρητικότητας περί τα 3m³ και ενδεικτικών διαστάσεων 1.700 x 1.100 x 1.600mm.

Περιλαμβάνει 1 στόμιο ρίψης απορριμμάτων στη μία πλευρά του κάδου, διαστάσεων περίπου 700 x 400 mm και δύο καταπακτές στο κάτω μέρος για το άδειασμά του.

Ο κάδος αποτελείται από ένα ενιαίο τμήμα με πάχος υλικού 2mm και κατασκευασμένο βάσει του προτύπου DIN 10143 ή αντίστοιχο με στρογγυλή διαμόρφωση στο πάνω μέρος και διπλό γάντζο στο επάνω μέρος για την ανύψωση του κάδου.

Επιπλέον θα έχει εσωτερική τραβέρσα και μπάρες μόχλευσης με πάχος ατσαλιού 4mm για τραβέρσες και 8mm για μπάρες και κατασκευή υλικού βάσει DIN 10143 ή αντίστοιχο και γαλβανισμένο υλικό βάσει προτύπου EN ISO 1461.

Κάτω πλαίσιο στήριξης με πάχος υλικού 4 mm και κατασκευασμένο βάσει του προτύπου DIN 10143 ή αντίστοιχο και γαλβανισμένο βάσει προτύπου EN ISO 1461.

Καταπακτές στο κάτω μέρος του κάδου με πάχος υλικού 3 mm και κατασκευασμένο βάσει προτύπου EN ISO 1461 και γαλβανισμένο βάσει προτύπου EN ISO 1461.

5 ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΠΑΛΕΤΟΚΙΒΩΤΙΑ 650LT

Τα παλετοκιβώτια θα χρησιμοποιηθούν για την αποθήκευση υλικών κατάλληλων προς επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή άλλου είδους ανάκτηση, όπως μικρές συσκευές, μελάνια, μπαταρίες, ρούχα κ.ά

Είναι κατασκευασμένα από πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας (HDPE), θα είναι κλειστά (όχι διάτρητα) και θα έχουν δυνατότητα φόρτωσης με χρήση περονοφόρου.

Οι διαστάσεις τους θα είναι ενδεικτικά 1200x1000x760 με χωρητικότητα (ωφέλιμο όγκο) 600-700lt και ικανότητα φορτίου τουλάχιστον 600kg.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Θα διαθέτουν τρεις τραβέρσες στη βάση τους με υποδοχή εννέα (9) ποδιών, για πλήρη στήριξη, φόρτωση και μεταφορά με κλαρκ και θα έχουν δυνατότητα στοίβαξης έως τέσσερα (4) παλετοκιβώτια πλήρους φορτίου.

Θα είναι κατασκευασμένα από πολυαιθυλένιο υψηλής ποιότητας και ο τρόπος κατασκευής να είναι με injection.

Θα περιέχουν ειδικούς σταθεροποιητές για υψηλή αντοχή στην ηλιακή ακτινοβολία και αντοχή σε θερμοκρασίες -20 +80°C

Τα παλετοκιβώτια θα διαθέτουν καπάκι για πλήρη στεγανότητα και αποφυγή εισόδου υδάτων και θα είναι κατάλληλα και για υγρά και θα είναι ανθεκτικά σε όξινες και αλκαλικές ουσίες.

6 ΔΙΤΡΟΧΟΙ ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ 120LT

Οι κάδοι θα χρησιμοποιηθούν για την αποθήκευση διαφόρων υλικών μικρού βάρους σε διάφορους χώρους του πράσινου σημείου.

Να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς απορριμματοφόρων με σύστημα χτένας και να έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με το EN 840-1.

Η ελάχιστη χωρητικότητά τους θα είναι 120lt, με διαστάσεις ενδεικτικά 500 x 450 x 900mm.

Οι κάδοι αυτοί θα φέρουν τροχούς ώστε να μπορούν να μετακινηθούν κατά τις εργασίες εκκένωσης τους και καπάκι με ποδομοχλό αυτόματης επαναφοράς.

Θα φέρουν καπάκι με τουλάχιστον δύο σημεία χειρολαβών και 2 λαστιχένιους τροχούς Ø200.

Οι κάδοι θα είναι κατασκευασμένοι από πολυαιθυλένιο υψηλής αντοχής με ειδικούς σταθεροποιητές για αντοχή στην ηλιακή ακτινοβολία και αντοχή σε πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες.

Θα φέρει γαλβανισμένους ατσάλινους άξονες για τους τροχούς.

7 ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΥΠΟΥ IBC 1M³

Θα χρησιμοποιηθεί για τη συλλογή μη επικίνδυνων ρευστών όπως μαγειρικά λάδια κ.λπ. ειδικού βάρους μέχρι και 1500kg/m³. Θα είναι από HDPE ορθογωνικής διατομής, ενισχυμένη με μεταλλικό πλέγμα από γαλβανισμένο χάλυβα με πλαστική ή μεταλλική βάση κατάλληλη για μεταφορά με περνοφόρο όχημα, ενώ θα φέρει βιδωτό καπάκι στην οροφή της ελάχιστης διατομής 150mm και κρουνό εκκένωσης τύπου πεταλούδας στη βάση τους διατομής ≥DN50 με στεγάνωση από τεφλόν ή άλλο υλικό κατάλληλο για τρόφιμα.

Οι διαστάσεις της ενδεικτικά θα είναι (ΜxΠxΥ) 1200 x 1000 x 1100 mm, χωρητικότητας της τάξης των 1000lt.

Θα φέρει πιστοποιημένη αντοχή ώστε να μπορεί να τοποθετηθεί σε στοίβα ανά δύο.

8 ΓΕΦΥΡΟΠΛΑΣΤΙΓΓΑ ΜΕ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΓΕΦΥΡΑ

Πλησίον της εισόδου της εγκατάστασης θα εγκατασταθεί γεφυροπλάστιγγα η οποία θα χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ποσότητας των εξερχόμενων φορτίων από την εγκατάσταση.

Η γεφυροπλάστιγγα θα εγκατασταθεί για την καθημερινή καταγραφή των προσκομιζόμενων αποβλήτων και θα είναι ηλεκτρονική, επιφανείας, λυόμενου τύπου

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της είναι τα ακόλουθα:

Τύπος γέφυρας:	Μεταλλική
Διαστάσεις πλατφόρμας:	12 x 3 m



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Ικανότητα ζύγισης (δυναμικότητα): 60 tn

Ζυγιστική ακρίβεια: 0,1%

Η γεφυροπλάστιγγα θα περιλαμβάνει μηχανισμό ζύγισης αποτελούμενο από

- τέσσερις ανοξείδωτες δυναμοκυψέλες δυναμικότητας 30/50 τόνων η καθεμία, με προστασία IP 68.
- τις βάσεις εδράσεως των δυναμοκυψελών (μεταλλικές υποδομές) και
- τα κουτιά σύνδεσης των καλωδίων (μεταλλικά κουτιά διακλάδωσης)

Επιπλέον θα περιλαμβάνει ηλεκτρονικό ζυγιστήριο αλφαριθμητικό με κατάλληλη έξοδο σύνδεσης με Η/Υ. Στο κεντρικό μενού να έχει επιλογές εμφάνισης, εκτύπωσης ή διαγραφής διάφορων καταστάσεων των στοιχείων ζύγισης όπως ημερολόγια, απόβαρα, οχήματα, κωδικοί κ.ά.. Ειδικότερα, το ζυγιστήριο θα συνδέεται με τον εκτυπωτή για την εκτύπωση του ζυγολογίου σε τριπλότυπο χαρτί μηχανογράφησης με τα εξής στοιχεία ζύγισης ενδεικτικά:

- επωνυμία
- μικτό βάρος
- απόβαρο
- καθαρό βάρος
- ημερομηνία & ώρα ζύγισης
- αύξοντα αριθμό ζύγισης
- αριθμό αυτοκινήτου
- κωδικούς
- εκτύπωση περιεχομένων μνήμης & αθροιστών (π.χ. άθροισμα στο τέλος της ημέρα)

9 ΖΥΓΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

Ο ζυγός θα είναι φορητός και θα χρησιμοποιείται για τη ζύγιση των ανακυκλώσιμων υλικών που φέρνουν στο πράσινο σημείο οι πολίτες ή για λοιπές ζυγιστικές ανάγκες έως 1000kg.

Οι διαστάσεις της βάσης του ζυγού θα είναι ενδεικτικά 1000 x 1000 mm, ενώ θα έχει ικανότητα ζύγισης έως και 1000kg με ζυγιστική ακρίβεια 0,03%.

Η βάση εδράσεως και η πλατφόρμα ζύγισης θα είναι κατασκευασμένες από χάλυβα ST 37 για να εξασφαλίζεται υψηλή αντοχή.

Ο μηχανισμός ζύγισης θα αποτελείται από τουλάχιστον δύο δυναμοκυψέλες κατηγορίας C3.

Το ηλεκτρονικό ζυγιστήριο θα έχει μονή ψηφιακή ένδειξη του βάρους και θα διαθέτει πληκτρολόγιο για τον έλεγχο τουλάχιστον του απόβαρου και τον αυτόματο μηδενισμό.

10 ΗΛΕΚΤΡΟΑΝΥΨΟΥΜΕΝΟ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΟ

Το περονοφόρο θα χρησιμοποιείται για τις εργασίες μεταφοράς των παλετοκιβωτίων εντός του πράσινου σημείου και τη φόρτωσή τους σε φορτηγό όχημα

Πρόκειται για ηλεκτροανυψούμενο περονοφόρο διαστάσεων περίπου 1600 x 800 mm.

Το περονοφόρο θα έχει ικανότητα ανύψωσης φορτίου 1000kg με ύψος ανύψωσης τουλάχιστον 1600mm.

Οι περόνες θα έχουν διαστάσεις 1150x160mm.

Το περονοφόρο θα φέρει εργονομική χειρολαβή για τη μεταφορά και θα έχει μικρή ακτίνα περιστροφής, ώστε να είναι δυνατή η χρήση του σε όλα τα σημεία του πράσινου σημείου.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Η ανύψωση θα γίνεται ηλεκτρικά, ώστε να είναι κατάλληλο για συνεχή φόρτωση, με ισχύ κινητήρα της τάξης των 1,6kW/12V.

Θα φέρει 2 μπαταρίες τουλάχιστον 70Ah/12V ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί πολλές ώρες με μια φόρτιση.

11 ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Ο φορτωτής θα χρησιμοποιείται τη φόρτωση χύδην υλικών όπως κλαδέματα, κορμούς και τεμαχισμένο ξύλο σε φορτηγά και container για την απομάκρυνση τους από τη μονάδα. Επιπλέον θα χρησιμοποιείται για τον καθαρισμό του χώρου.

Για το λόγο αυτό ο φορτωτής θα είναι εφοδιασμένος εκτός από κάδο με

α) σκούπα-βούρτσα καθαρισμού

β) κάδο – αρπάγη κλαδιών κ.λπ.

Τα εξαρτήματα θα προσαρμόζονται και θα λειτουργούν μέσω ταχυσυνδέσμου, ενώ ο φορτωτής θα έχει αντίστοιχη παροχή και διακόπτη λειτουργίας στα χειριστήρια ελέγχου του.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του φορτωτή δίνονται ακολούθως:

Βάρος λειτουργίας (kg):	≥2.500
Μήκος με κουβά (mm):	≤3.500
Ύψος (m):	≤2.100
Πλάτος (m):	<1.700
Απόσταση από το έδαφος (mm):	≥170
Μικτή ισχύς κινητήρα(hp):	≥60
Ροπή κινητήρα (Nm):	>200
Κατηγορία κινητήρα:	EPA-T4FINAL (EU St3B)
Φορτίο εργασίας (kg):	>700
Φορτίο ανατροπής (kg):	>1.400
Δύναμη ανύψωσης βραχίονα (kg):	>1.500
Δύναμη ανύψωσης κάδου (kg):	>2.500
Ύψος ανύψωσης (mm):	>2.800
Πίεση βαλβίδας ανακούφισης (bar):	>210
Καμπίνα:	ROPS/FOPS ανοικτή.

12 ΦΟΡΗΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΩΝ

Θα χρησιμοποιηθεί για τον τεμαχισμό πράσινων αποβλήτων που προέρχονται από κλαδέματα δένδρων και εργασίες κηποτεχνίας τόσο από εργασίες του δήμου όσο και από ιδιώτες.

Ο τεμαχιστής θα πρέπει να είναι κατάλληλος για την επεξεργασία ξύλου και ξυλωδών αποβλήτων, όπως απόβλητα κήπων, κορμοί διαμέτρου τουλάχιστον 15 cm, φλοιοί δένδρων, μικρές παλέτες, μικρά ξυλώδη απόβλητα, καθώς και νωπά ξυλώδη απόβλητα.

Για την τροφοδοσία του θα διαθέτει χοάνη τροφοδοσίας τεμαχισμού επαρκών διαστάσεων για την απρόσκοπτη τροφοδοσία της μονάδας τεμαχισμού από φορτωτή, διαστάσεων τουλάχιστον 1000x2000mm.

Το ύψος φόρτωσης θα είναι χαμηλότερο από 1200mm. Η τροφοδοσία του προς τεμαχισμό υλικών στη μονάδα τεμαχισμού θα γίνεται αυτόματα με ταινία τροφοδοσίας ή ρότορες κ.λπ.



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»



Ο τεμαχιστής θα είναι φορητός επί τροχοφόρου πλαισίου, πετρελαιοκίνητος με ισχύ κινητήρα τουλάχιστον 60hp, ενώ το σύστημα εξόδου θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να αποθέτει το υλικό απευθείας σε container ή φορτηγό με ύψος φόρτωσης έως και 2,0m. Θα είναι σε πλήρη συμμόρφωση με τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας.

13 ΣΗΜΑΝΣΗ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Στο Πράσινο Σημείο θα εγκατασταθούν πινακίδες ενημέρωσης και καθοδήγησης των χρηστών σε διάφορα σημεία του χώρου.

Οι υπό προμήθεια πινακίδες θα είναι καινούργιες, αμεταχείριστες, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Α) Οι πινακίδες εισόδου θα είναι διαστάσεων 160cm x 80 cm μεταλλικής κατασκευής από έλασμα αλουμινίου ενδεικτικού πάχους 2 mm. Η μία πινακίδα θα τοποθετηθεί πάνω στην περίφραξη πλησίον της πύλης εισόδου και η δεύτερη με δύο στύλους σε σημείο που θα υποδείξει η υπηρεσία εξωτερικά της εγκατάστασης.

Β) Οι Πινακίδες υλικών θα είναι διαστάσεων 30cm x 40 cm από έλασμα αλουμινίου ενδεικτικού πάχους 2 mm με οπή στο άνω μέρος για την προσαρμογή αλυσίδας. Οι εν λόγω πινακίδες θα είναι κρεμαστές σε διάφορους χώρους της εγκατάστασης μπροστά από container ή κάδους για την επισήμανση των υλικών. Θα παραδοθούν μαζί με την αλυσίδα.

14 ΣΥΡΜΑΤΙΝΑ ΚΑΛΑΘΙΑ

Στο κτίριο επαναχρησιμοποίησης θα απαιτηθούν συρμάτινα καλάθια με ρόδες για τη συγκέντρωση υλικών προς επαναχρησιμοποίηση. Τα υπό προμήθεια καλάθια θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής αναγνωρισμένου κατασκευαστή.

Γενικά, τύπος, μέγεθος

Οι διαστάσεις θα είναι 80x50x80cm, ενώ οι διαστάσεις του συρματινίου πλέγματος 10x10cm περίπου.

Θα είναι γαλαβανιζέ και θα αντέχει ελάχιστο βάρος φορτίου 200kg.

Ο Συντάξας

Ηράκλεια, 06/04/2022

Θεοδοσίου Γέωργιος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Θεωρήθηκε

Ηράκλεια, 06/04/2022

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών
& Πολεοδομίας
Δήμου Ηράκλειας



Μπούσιος Δημήτριος
Τοπογράφος Μηχανικός



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Συνοχής

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020»

